

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΜΑΞΙΔΙΟ



ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

Το ηλεκτρικό αμαξίδιο είναι εύκολο στη χρήση. Ο χρήστης μπορεί να κινήσει το αμαξίδιο μπροστά, πίσω ή να περιστραφεί στο ίδιο σημείο και όλα αυτά μόνο με το χειριστήριο. Όταν η ισχύς της μπαταρίας δεν είναι αρκετή, μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως αμαξίδιο μεταφοράς. Το μαξιλάρι του καθίσματος είναι αφαιρούμενο.

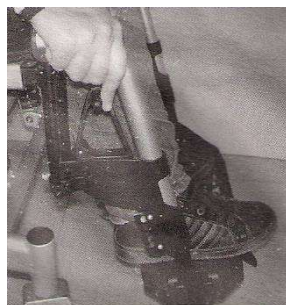


ΕΙΚΟΝΑ 1

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ

1. Συναρμολόγηση αμαξιδίου

- 1) Τοποθετήστε το υποπόδιο στον σκελετό του αμαξιδίου από το πλάι, πιέστε το προς τη μεριά του αμαξιδίου έως ότου κλειδώσει καλά στον σκελετό.
- 2) Για να αφαιρέσετε το υποπόδιο, απλά πατήστε την ασφάλεια, μετά μετακινήστε το στο πλάι και τραβήξτε το προς τα πάνω έως ότου βγει εντελώς από τον σκελετό του αμαξιδίου. (Βλέπε Εικόνα 2).
- 3) Τοποθετήστε τη ρόδα αποφυγής ανατροπής, ασφαρίζοντάς τη με τη βίδα της. (Βλέπε Εικόνα 3).



Εικόνα 2



Εικόνα 3

| | | | |
|--------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|------------------------|
| Εξωτερικές Διαστάσεις | 1020(M) X 650 (Π) X 990 (Y) mm | Υπερπήδηση εμποδίου | 40 mm |
| Φώτα | 24 V – 5 W | Απόσταση ακινητοποίησης | 1 μέτρο |
| Καθαρό Βάρος (μαζί με τις μπαταρίες) | 50 κιλά | Διανυόμενη απόσταση ανά φόρτιση | 20 χλμ |
| Χωρητικότητα | Μέγιστο : 110 κιλά | Θόρυβος | Έως 65 dBA |
| Διάμετρος μικρού τροχού | 200 mm (8") | Προδιαγραφές ισχύος | 2 x 12 V = 24 V, 24 Ah |
| Διάμετρος οπίσθιου τροχού | 330 mm (12.5") | Get Over Channel | Έως 100 mm |
| Πλάτος καθίσματος | 400 (M) x 410 (Π) mm | Ισχύς ηλεκτρικού κινητήρα | 168 W x 2 |
| Ταχύτητα | 0-6 χλμ/ώρα | Ρεύμα φόρτισης | 3.5 A |
| Ικανότητα ανηφορικής κίνησης | 12° | Τάση φόρτισης | AC 220V |

Πίνακας 1 Βασικές Παράμετροι

2. Τοποθέτηση μπαταρίας

Όταν οι μπαταρίες πρέπει να αντικατασταθούν, χρησιμοποιούμε ακριβώς την ίδια συνδεσμολογία που είχαν από το εργοστάσιο. Συνδέστε την άνοδο της Α μπαταρίας με την κάθοδο της Β μπαταρίας με ένα μικρό καλώδιο. Συνδέστε την άνοδο της Β μπαταρίας με το κοντό κόκκινο καλώδιο και την κάθοδο της Α μπαταρίας με το κοντό μπλε καλώδιο. Τέλος στεγανοποιήστε το κουτί των μπαταριών.

3. Τοποθέτηση κουτιού μπαταριών

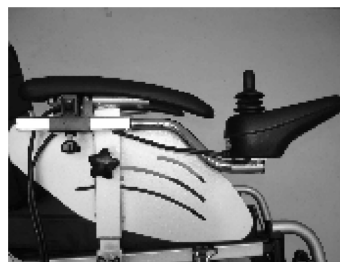
- 1) Σηκώστε το κουτί των μπαταριών και κρεμάστε τους γάντζους του κουτιού στα μεταλλικά πλαϊνά στήριξης του σκελετού του αμαξιδίου.
- 2) Συνδέστε το καλώδιο τροφοδοσίας του χειριστηρίου με αυτό του κουτιού μπαταριών.

4. Ρύθμιση πλάτης καθίσματος

Καλύτερα να ρυθμίσετε τη γωνία της πλάτης του καθίσματος πριν τη χρήση του αμαξιδίου ή να το κάνετε με τη βοήθεια κάποιου άλλου. Απλά ξεβιδώστε τη περιστρεφόμενη βίδα, επιλέξτε τη σωστή γωνία κλίσης που επιθυμείτε, βιδώστε ξανά μετά από κάθε ρύθμιση. (βλέπε Εικόνα 4)



Εικόνα 4



Εικόνα 5

5. Τοποθέτηση χειριστηρίου

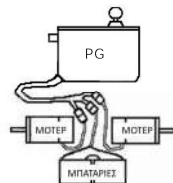
- 1) Εισάγετε τη βάση του χειριστηρίου στο ειδικό μέρος κάτω από το πλαϊνό στήριξης χεριού, ρυθμίστε τη θέση του χειριστηρίου και βιδώστε (βλέπε Εικόνα 5)
- 2) Συνδέστε την υποδοχή του καλωδίου με την ένδειξη LEFT του χειριστηρίου με την αριστερή πλευρά του ηλεκτρονικού εγκεφάλου. Συνδέστε την υποδοχή του καλωδίου με την ένδειξη RIGHT του χειριστηρίου με τη δεξιά πλευρά του ηλεκτρονικού εγκεφάλου. (Βλέπε Εικόνα 6)

6. Χρήση ηλεκτρικού αμαξιδίου

- 1) Πατήστε τον διακόπτη τροφοδοσίας I/O, για να ανάψουν οι φωτεινές ενδείξεις ισχύς της τροφοδοσίας. Όταν έχει ανάψει η τελευταία σειρά με τα πράσινα λαμπάκια στην ένδειξη τροφοδοσίας, τότε σημαίνει ότι η ισχύς είναι αρκετή.
- 2) Η ταχύτητα οδήγησης μπορεί να ρυθμιστεί από το κουμπί ρύθμισης ταχύτητας στο χειριστήριο. Η μικρή αρχική ταχύτητα είναι σωστή.
- 3) Κρατήστε τη λαβή για να ξεκινήσετε αργά. Πιέστε τη λαβή προς τα μπρος, το αμαξίδιο κινείται ευθεία μπροστά. Κινήστε τη λαβή προς τα αριστερά, το αμαξίδιο κινείται αριστερά. Κινήστε τη λαβή προς τα δεξιά, το αμαξίδιο κινείται δεξιά. Κινήστε τη λαβή προς τα πίσω, το αμαξίδιο κινείται αντίστοιχα προς τα πίσω.
- 4) Πιέστε το κουμπί με την τρομπέτα για να ακουστεί η κόρνα.

7. Κίνηση με βοηθό

Όταν η ισχύς του αμαξιδίου δεν είναι αρκετή, μετακινείστε το μεταλλικό διακόπτη αποσύμπλεξης των ηλεκτρικών μοτέρ, ώστε να μπορεί να μετακινηθεί με βοηθό (Βλέπε Εικόνα 7)



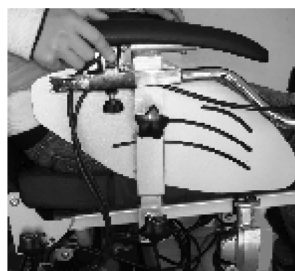
Εικόνα 6



Εικόνα 7

8. Φώτα

Χρησιμοποιείτε το κουμπί on/off για να αναβοσβήσετε τα φώτα. Το κουμπί αυτό βρίσκεται κάτω από το πλαϊνό στήριγμα χεριού (Βλέπε Εικόνα 8)



9. Φόρτιση

- 1) Παρακαλώ φορτίζετε τη μπαταρία με τον συγκεκριμένο φορτιστή που συνοδεύει το ηλεκτρικό αμαξίδιο, για ασφάλεια. Τοποθετήστε το ακροφύσιο του φορτιστή στην πρίζα φόρτισης στο πίσω μέρος του χειριστηρίου.
- 2) Τοποθετήστε την υποδοχή του φορτιστή στην κατάλληλη πρίζα τροφοδοσίας.
- 3) Η ένδειξη τροφοδοσίας είναι αναμμένη καθώς και η ένδειξη φόρτισης, η φόρτιση ξεκινά.
- 4) Όταν η ένδειξη φόρτισης είναι αναμμένη, η ισχύς της μπαταρίας είναι ικανοποιητική. (Ο χρόνος φόρτισης εξαρτάται από την ισχύ που είχε απομείνει στη μπαταρία πριν τη φόρτιση. Μια κανούργια μπαταρία χρειάζεται 12-14 ώρες φόρτιση την πρώτη φορά.) Μετά τη φόρτιση, αποσυνδέστε τα καλώδια της τροφοδοσίας και της φόρτισης.

10. Αργή ή βραδεία κίνηση

- 3) Αν το αμαξίδιο δεν κινείται με πλήρη ταχύτητα ή δεν αποκρίνεται αρκετά γρήγορα στις εντολές κίνησης ενώ η μπαταρία βρίσκεται σε καλή κατάσταση, ελέγξτε τη ρύθμιση μέγιστης ταχύτητας. Αν ρυθμίζοντας την ταχύτητα δεν επιδιορθώνει το πρόβλημα τότε πιθανόν να υπάρχει ένα ελάττωμα άνευ κινδύνου. Παρακαλώ καλέστε τον υπεύθυνο συντήρησης του αμαξιδίου.

11. Κλειδώμα / Ξεκλειδώμα του αμαξιδίου

Το σύστημα ελέγχου VR2 μπορεί να κλειδωθεί για την αποφυγή μη εξουσιοδοτημένης χρήσης. Η μέθοδος κλειδώματος γίνεται με το πάτημα μιας σειράς πλήκτρων και κινήσεων του χειριστηρίου, όπως αναλυτικά αναφέρονται παρακάτω.

Για να κλειδώσετε το αμαξίδιο.

- Ενώ το σύστημα ελέγχου είναι ενεργό, συμπίεστε και κρατήστε το κουμπί on/off.
- Μετά από 1 δευτερόλεπτο το σύστημα ελέγχου θα παράγει έναν ήχο. Τώρα αφήστε το κουμπί on/off.
- Κινήστε τη λαβή του χειριστηρίου προς τα εμπρός μέχρι να ακουστεί ο ήχος του συστήματος ελέγχου.
- Κινήστε τη λαβή του χειριστηρίου αντίστροφα μέχρι να ακουστεί ο ήχος του συστήματος ελέγχου.
- Αφήστε το χειριστήριο και ένας μακρόσυρτος ήχος θα ακουστεί.
- Το αμαξίδιο είναι τώρα κλειδωμένο.

Για να ξεκλειδώσετε το αμαξίδιο

- Χρησιμοποιείστε το κουμπί on/off για να ενεργοποιήσετε το σύστημα ελέγχου. Η ένδειξη μέγιστης ταχύτητας/ένδειξη προφίλ θα μετακινείται πάνω κάτω.
- Κινήστε τη λαβή του χειριστηρίου προς τα εμπρός μέχρι να ακουστεί ο ήχος του συστήματος ελέγχου.
- Κινήστε τη λαβή του χειριστηρίου αντίστροφα μέχρι να ακουστεί ο ήχος του συστήματος ελέγχου.
- Αφήστε το χειριστήριο και ένας μακρόσυρτος ήχος θα ακουστεί.
- Το αμαξίδιο είναι τώρα ξεκλειδωτό

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Τα έξι λαμπάκια του χειριστηρίου δείχνουν την διαθέσιμη ισχύ. Το αμαξίδιο μπορεί να φορτιστεί όταν το τρίτο κίτρινο λαμπάκι στα αριστερά στο κουτί ελέγχου είναι αναμμένο. Η ισχύς έχει εξαντληθεί όταν το δεύτερο κόκκινο λαμπάκι από τα αριστερά είναι αναμμένο, παρακαλώ φορτίστε άμεσα αλλιώς η μπαταρία θα πάθει βλάβη και δεν θα μπορεί να φορτιστεί.
2. Για να κάνετε τη μπαταρία να έχει μεγαλύτερη διάρκεια, παρακαλώ φορτίζετε τη μπαταρία συχνά ώστε να έχει ικανοποιητική ισχύ. Αν το αμαξίδιο δεν χρησιμοποιείται, βγάλτε τη μπαταρία αφού έχει φορτιστεί αρκετά. Αν το αμαξίδιο δεν χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, φορτίζετε τη μπαταρία μια φορά κάθε τρεις μήνες.
3. Το ηλεκτρικό αμαξίδιο είναι κατάλληλο για οδήγηση σε μεγάλα δωμάτια, μονοπάτια και επίπεδους δρόμους γύρω από κατοικημένες περιοχές. Μην πηγαίνετε κοντά σε διερχόμενες μηχανές και μοτοποδήλατα, μεγάλες τρύπες στο έδαφος και νερά.
4. Μην διαβαίνετε σκαλοπάτια συχνά ώστε να αποφύγετε να προκαλέσετε ζημιά στους μπροστινούς μικρούς τροχούς.
5. Μην διανύετε μεγάλες κατηφορικές αποστάσεις γιατί το κύκλωμα της μηχανής υπερφορτώνεται και η ισχύς του αμαξιδίου καταναλώνεται ή μπορεί να συμβεί και ατύχημα αν ο χρήστης δεν μπορεί να σταματήσει το αμαξίδιο έγκαιρα στη μέση του κατήφορου.
6. Οι βοηθητικοί τροχοί χρησιμεύουν σε περίπτωση που το αμαξίδιο πάρει κλίση προς τα πίσω όταν ο ανήφορος είναι απότομος. Μην τους αποσυναρμολογήσετε.
7. Όταν είναι απαραίτητο να σταματήσετε το αμαξίδιο κατά τη διάρκεια της οδήγησης, μετακινείτε τη λαβή του χειριστηρίου στην αρχική της θέση και το αμαξίδιο θα φρενάρει αυτόματα. Όταν θέλετε να σταματήσετε το αμαξίδιο στον κατήφορο, μπορείτε να φρενάρετε αυτόματα ώστε να παραμείνει στη θέση που βρίσκεται στον κατήφορο.
8. Παρακαλώ ελέγξτε την πίεση του αέρα στους πίσω και μπροστά τροχούς πριν χρησιμοποιήσετε το αμαξίδιο. Αν δεν έχουν τη σωστή πίεση, παρακαλώ φουσκώστε τα λάστιχα έγκαιρα. Η πίεση του αέρα πρέπει να είναι 43-56 PSI.
9. Παρακαλώ ελέγξτε αν οι διάφορες συνδέσεις των καλωδίων είναι καλά συνδεδεμένες και ότι οι βίδες και τα παξιμάδια δεν έχουν χαλαρώσει. Ρυθμίστε τα όλα εγκαίρως.
10. Αν χρειαστεί να αποσυναρμολογήσετε το χειριστήριο, βγάλτε τους συνδετήρες του χειριστηρίου με τις μηχανές και τις μπαταρίες, απελευθερώστε τον γάντζο ρύθμισης και τότε το χειριστήριο μπορεί να αφαιρεθεί από το κάλλυμα.
11. Υπέρβαροι ασθενείς και ψυχικά άρρωστοι είναι ακατάλληλοι ως χρήστες του ηλεκτρικού αμαξιδίου.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Καθαρίζετε κάθε μέρος του αμαξιδίου τακτικά.

ΟΔΗΓΟΣ ΕΠΙΛΥΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Αν παρουσιαστεί κάποιο πρόβλημα, μπορείτε να βρείτε τι έχει συμβεί μετρώντας τον αριθμό των γραμμών στον μετρητή της μπαταρίας που αναβοσβήνουν.

Παρακάτω είναι μια λίστα ενεργειών αυτο-επίλυσης προβλημάτων. Προσπαθήστε να χρησιμοποιήσετε αυτή τη λίστα πριν επικοινωνήσετε με τον συντηρητή του αμαξιδίου. Πηγαίνετε στον αριθμό της λίστας που ταιριάζει με τον αριθμό των γραμμών που αναβοσβήνουν και ακολουθήστε τις οδηγίες.

Αν το πρόβλημα επιμένει αφού κάνατε τους ελέγχους που περιγράφονται παρακάτω, καλέστε τον συντηρητή του αμαξιδίου.

| Αριθμός γραμμών που αναβοσβήνουν | Οδηγίες επίλυσης προβλήματος |
|----------------------------------|--|
| 1 | Η μπαταρία χρειάζεται φόρτιση ή κάποια σύνδεση με τη μπαταρία έχει πρόβλημα. Ελέγξτε τις συνδέσεις στη μπαταρία. Αν είναι σωστές, φορτίστε τη μπαταρία. |
| 2 | Η αριστερή μηχανή έχει πρόβλημα. σύνδεσης. Ελέγξτε τις συνδέσεις. |
| 3 | Η αριστερή μηχανή έχει βραχυκύκλωμα με μια σύνδεση της μπαταρίας. Καλέστε τον συντηρητή του αμαξιδίου |
| 4 | Η δεξιά μηχανή έχει πρόβλημα σύνδεσης. Ελέγξτε τις συνδέσεις |
| 5 | Η δεξιά μηχανή έχει βραχυκύκλωμα με μια σύνδεση της μπαταρίας. Καλέστε τον συντηρητή του αμαξιδίου |
| 6 | Η χρήση του αμαξιδίου παρεμποδίζεται από κάποιο εξωτερικό σήμα. Η ακριβής αιτία εξαρτάται από το μοντέλο του αμαξιδίου., μία πιθανότητα είναι να είναι συνδεδεμένος ο φορτιστής της μπαταρίας. |
| 7 | Βλάβη λαβής χειριστηρίου. Βεβαιωθείτε ότι η λαβή του χειριστηρίου βρίσκεται στο κέντρο πριν ενεργοποιήσετε του συστήματος ελέγχου. |
| 8 | Βλάβη συστήματος ελέγχου. Ελέγξτε ότι όλες οι συνδέσεις είναι σωστές. |
| 9 | Τα φρένα στάθμευσης παρουσιάζουν πρόβλημα σύνδεσης. Ελέγξτε τις συνδέσεις των φρένων στάθμευσης και της μηχανής. Βεβαιωθείτε ότι οι συνδέσεις του συστήματος ελέγχου είναι εντάξει. |
| 10 | Υπερβολική τάση ρεύματος στο σύστημα ελέγχου. Αυτό συνήθως προκαλείται από κακή σύνδεση της μπαταρίας. Ελέγξτε τις συνδέσεις της μπαταρίας. |
| 7 + S | Πρόβλημα επικοινωνίας. Βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο του χειριστηρίου είναι σωστά συνδεδεμένο και δεν έχει υποστεί ζημιά. |